(സി) എന്തു തുകയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇനി നടപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ; എത്ര തുകയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് ചെലവഴിക്കാനുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1500 കോടി രൂപയുടെ മലബാർ പാക്കേജാണ് 2009-2010 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ മലബാർ മേഖലയുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് മരാമത്ത്, ജലസേചനം, വ്യവസായം, കുടിവെള്ളം, ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കുള്ള റോഡുകൾ തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങളിലായി 1693 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

**റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്കുള്ള സംവിധാനം**

134 (1723) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വ്യാപകമായി തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്ക് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) നിർമ്മാണങ്ങളിൽ കൃത്യമായ അളവിലുള്ള ടാറും, മെറ്റലും ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം വ്യാപകമായി ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് പരിശോധിക്കാൻ എന്ത് സംവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ടാറിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗം ലാബിൽ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡുപണിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റലിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി, 50 ക്യൂ. മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ മെറ്റൽ ഉപയോഗം വരുന്ന പണികളുടെ മെറ്റലിന്റെ അളവ്, പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന ഉത്തരവ് നിലവിലുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ റാൻഡമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഈ വിംഗിൽ നിന്ന് പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പണി തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് ടാറിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) മെറ്റലിന്റെ അളവ്, പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് റാൻഡമായി പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ടാറിന്റെ അളവ്, പണി ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് പരിശോധിക്കാൻ സംവിധാനങ്ങളില്ല.

(സി) ടാറിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗത്തെ സാമ്പിൾ എടുത്ത് കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (പി.ഡബ്ല്യു.ഡി)-ന്റെ ലാബിൽ കൊടുത്ത് പരിശോധന നടത്തുന്ന സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ പണിപൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം സാമ്പിളിൽ നിന്ന് ടാറിന്റെ കൃത്യമായ അളവ് നിർണ്ണയിക്കാൻ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിശോധന അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ടാറിന്റെ കൃത്യമായ അളവ്, പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യം. പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ ഉപയോഗിക്കേണ്ട ടാറിന്റെ അളവ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

**ധനകാര്യ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം**

**135 (1726)** ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ധനകാര്യ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തെ പ്രവർത്തനം കൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഗുരുതര ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച എത്ര റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ; അവയിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടിക്കുറിപ്പുസഹിതം ആ റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാന വികലാംഗ ക്ഷേമ കോർപ്പറേഷനെക്കുറിച്ച് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച വിവരവും സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പും ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ധനകാര്യ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്താറുണ്ട്. ഇതിനായി എല്ലാ മാസവും ആദ്യത്തെ ആഴ്ചയിൽ ധനകാര്യ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിലെ ഓഫീസർമാരുടെ യോഗം വിളിക്കുകയും തൊട്ടുമുൻമാസത്തെ പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്ത് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാറുമുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന പരാതികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ആകസ്മിക പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ, സർവ്വകലാശാലകൾ, വിവിധ കോർപ്പറേഷനുകൾ, വിവിധ ബോർഡുകൾ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയിലായി 1000 ത്തിലധികം പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും അനവധി ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുകയും വേണ്ട പരിഹാര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് അതത് ഭരണ വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly